



2017

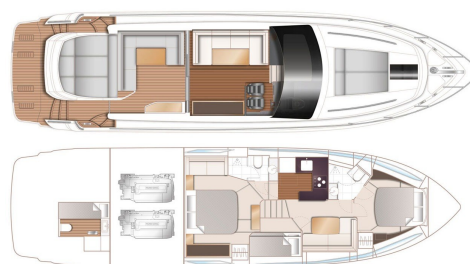
PRINCESS V58

FORMIDLING • V58819 • GBP YIB3019K617

VISNING HENÅN, SWEDEN

2X VOLVO PENTA D13 (2X 900HP) - 1100H
 TOPHASTIGHED, CA 34KN
 LÆNGDE 18.42 M X BREDDE 4.65 M
 3 KAHYTTER • 2 WC

12.995.000 SEK MOMS BETALT I EU
8.774.081 DKK (BASED ON THE RATE 0.68)



Princess Yachts West Sweden
 +46 (0) 304 390 90
 princessyachts.se

Princess Yachts Norway
 +47 66 76 08 70
 princessyachts.no

Princess Yachts Denmark
 +45 70 26 84 84
 princessyachts.dk

PROPULSION

Motorer	2x Volvo Penta D13
Motor	2x 900 HP
Hours	ca 1100 H
Hastighed, ca.	34 kn
Type	Inboard
Drifttype	Direct
Brændstof	diesel

DIMENSIONER

Længde	18.42 m
Bredde	4.65 m
Dybt, ca.	1.27 m
Weight, ca	20500 kg
Brændstof	2200 L
Vand	500 L
Septic	1x

ANDET

Fabrikant	Princess Yachts Limited
Designer	Olesinski
Bådkategori	Power
Material	Fiberglass
El. system	24 V
Kahytter	3
WC	2

Princess V58 (2017) – Exceptionelt Veludstyret og Omfattende Opgraderet

En særdeles veludstyret **Princess V58 fra 2017** med tre kahytter, generøse opholdsarealer og de sportslige præstationer, som kendetegner Princess V Class. Båden drives af to Volvo Penta D13-900 hk motorer med traditionelle akseltræk og har en topfart på cirka 34 knob.

Dette eksemplar har gennem de seneste år gennemgået omfattende tekniske og indvendige opgraderinger med betydelige investeringer i perioden 2024–2026. Resultatet er en V58, der fremstår moderne og opdateret, både ved styrepladsen, i salonerne og på de udvendige opholdsarealer.

Manøvreringen lettes af en **Yacht Controller trådløs fjernbetjening**, som giver kontrol over motorer og bov- og hækpropeller. Båden er desuden udstyret med kraftige variable bov- og hækpropeller med hold-funktion. Ved styrepladsen findes to store Raymarine XL16-skærme samt et 7-tommer Volvo Penta motordisplay, alle tre installeret i 2024.

Udvendigt byder båden på komplet teakdæk, et rummeligt cockpit med wetbar, grill og vask, solhynder på både fordæk og agterdæk samt en praktisk tendergarage med plads til en tender på op til cirka 3,25 meter. Alle udvendige hynder blev ombetrasket i 2026, mens fører- og passagersæderne blev ombetrasket i 2025. Den store sorte agterkaleche er fra 2024.

Interiøret er udført i højglanslakeret valnød og byder på tre separate kahytter med i alt seks faste sovepladser. I 2025 blev interiøret opdateret med blandt andet nye tæpper, nyolierede trægulve, ombetrakne sofaer og nye borde i både øvre og nedre salon. Tre nye Smart TV blev installeret i 2026.

For optimal komfort gennem den lange skandinaviske sejlsæson er båden udstyret med aircondition med reversibel varme, vandbåren Eberspächer dieselvarme indvendigt samt separat luftbåren dieselvarme i cockpittet. Derudover findes gulvvarme i badeværelserne, opvaskemaskine, ismaskine, 5G-router med ekstra UniFi Wi-Fi-accesspunkt samt flere

moderne USB-C- og 230V-stikkontakter.

Motorerne er blevet serviceret med årlige olie- og serviceintervaller. Alle turboladere blev udskiftet i 2025, og brændstofdyserne blev renoveret og serviceret ved cirka 600 motortimer.

En usædvanligt komplet og løbende opgraderet Princess V58, hvor betydelige investeringer allerede er foretaget – klar til nye ejere og mange nye sømil.

UDSTYRNAVIGATION & MANØVRERING

- Yacht Controller trådløs fjernbetjening til motorer og bov-/hækpropeller
- Variable bov- og hækpropeller med hold-funktion og fjernbetjening
 - Sleipner E-Vision 300 bovpropel (300 kg trykkraft / 20 hk), installeret 2024
 - Opgraderede kraftige bov- og hækpropeller (300 mm tunnel / 48V)
- 2 x Raymarine XL16-skærme (nye 2024)
- Volvo Penta Class Cockpit 7-tommer motordisplay (nyt 2024)
- Radar med åben antenne
- Autopilot med fjernbetjening
- Log og ekkolod
- VHF-radio
- AIS
- Bakkamera
- Søgelygte
- Defroster på forruder

UDVENDIGT

- Hvidt skrog med mørkfolieret hardtop
- Radar, antenner og søgelygte lakeret i halvblank sort (2025)
- Dør mellem cockpit og salon
- Elektrisk oplukkeligt soltag med persienner
- Elektrisk markise over agterste solseng
- Elektrohydraulisk sænkbar badeplatform
- Stor agterkaleche i sort/antracitgrå (ny 2024)
- Komplet teakdæk
- Bovplatform med stævnleider
- Nedefældelig pulpit forrest
- Solhynder med overtræk på fordækket
- Elektrisk ankerspil forrest
- Elektrisk ankerspil agter med blyline og fjernbetjening
- Elektrohydraulisk landgang
- Opbevaringsrum med nedgang i styrbord side under agterste solseng (ikke mandskabskahyt)
- Tendergarage med plads til tender op til 3,25 m (tender medfølger ikke)
- Bruser på badeplatform
- Specialbygget hylde i garagen til fendere og fortøjninger (2023)

- Alle udvendige hynder ombetrukket i 2026, inklusive solhynder (nyt skum i udvendig sofa)
- Fører- og passagersæder ombetrukket i 2025
- Elektrisk højdejusterbart bord i cockpit
- Wetbar med grill, vask og affaldsspand
- Undervandsbelysning

INDVENDIGT

- Højglanslakeret valnøddeinteriør
- 3 kahytter med 6 sovepladser
- Delbar dobbeltseng i forkahyt
- Indvendige trægulve nyolieret i 2025 (salon, pantry og styreplads)
- 3 x Smart TV i nedre salon, øvre salon og masterkahyt (nye 2026)
- Sofaer i øvre og nedre salon samt masterkahyt ombetrukket i 2025
- Nye tæpper i hele båden (2025)
- Topmadrasser i alle kahytter
- Nye borde i øvre og nedre salon (2025)
- Ekstra LED-belysning monteret i øvre og nedre salon (2023)
- Opvaskemaskine (ny 2025)
- Ismaskine
- Køleskab i øvre salon

- Miele induktionskogeplade
- Mikrobølgeovn
- Princess service med glas, porcelæn og bestik
- Gulvvarme i badeværelser

ØVRIGT Udstyr

- Aircondition med reversibel varme
- Vandbåret Eberspächer dieselvarmeanlæg indvendigt
- Luftbåren dieselvarmer i cockpit (ny 2022)
- Kombineret vaskemaskine/tørretumbler i agterste opbevaringsrum
- Elektrisk håndklædetørrer i agterste opbevaringsrum
- Ekstra 230V-stikkontakter og USB-C-udtag monteret i 2023
- 5G-router med ekstra UniFi Wi-Fi-accesspunkt (2026)
- Fendere og fortøjninger
- Harman Kardon lydsystem (funktion ikke bekræftet)
- Redningsflåde (funktion ikke bekræftet; eftersyn og ompakning ikke inkluderet)

SERVICEHISTORIK

- Årlige olieskift og service
- Alle turboladere udskiftet i 2025
- Brændstoffdyser renoveret og serviceret ved cirka 600 motortimer

Oplysningerne om denne båd gives i god tro og antages at være nøjagtige, men kan ikke garanteres. En køber eller hans inspektør skal undersøge de detaljerede betingelser, som køberen ønsker at validere. Vi forbeholder os ret til at foretage ændringer eller at båden ikke længere er til salg.



Princess Yachts West Sweden
+46 (0) 304 390 90
princessyachts.se

Princess Yachts Norway
+47 66 76 08 70
princessyachts.no

Princess Yachts Denmark
+45 70 26 84 84
princessyachts.dk